

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA
CPV 45212220-4

Wnioścze stanowi załącznik Nr 5

do decyzji z dnia 7.06.2018

Nr 258/2018
WRM-IV.6746.243.2018 MLW



NAZWA OBIEKTU	CENTRUM SPORTÓW EKSTREMALNYCH
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
ADRES	09-410 PŁOCK OS. PODOLSZYCE PÓŁNOC
DZIAŁKI	NR EW.: - 293/187; 293/49; 2906/149; 2906/150 OBRĘB - 146201_1.0001, PODOL-BOROWICZKI JEDNOSTKA EW. - M. PŁOCK
KATEGORIA	V – OBIEKTY SPORTU I REKREACJI
INWESTOR	GMINA PŁOCK
ADRES	09-400 PŁOCK PL. STARY RYNEK 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	INWESTPROJEKT SP. Z O. O.
ADRES	00-102 WARSZAWA, UL. MARSZAŁKOWSKA 111
KONTAKT	TEL. 22 398 60 81 GSM 535 752 408 pracownia@inwestprojekt.biz www.inwestprojekt.biz

WARSZAWA, 15 MAJ 2018 ROK

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA
CPV 45212220-4

niejsze stanowi załącznik Nr 5
do decyzji z dnia 7.06.2018

Nr 258/2018
WRM-IV. 6746.243.2018 HW



NAZWA OBIEKTU	CENTRUM SPORTÓW EKSTREMALNYCH
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
ADRES	09-410 PŁOCK OS. PODOLSZYCE PÓŁNOC
DZIAŁKI	NR EW.: - 293/187; 293/49; 2906/149; 2906/150 OBREB - 146201_1.0001, PODOL-BOROWICZKI JEDNOSTKA EW. - M. PŁOCK
KATEGORIA	V – OBIEKTY SPORTU I REKREACJI
INWESTOR	GMINA PŁOCK
ADRES	09-400 PŁOCK PL. STARY RYNEK 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	INWESTPROJEKT SP. Z O. O.
ADRES	00-102 WARSZAWA, UL. MARSZAŁKOWSKA 111
KONTAKT	TEL. 22 398 60 81 GSM 535 752 408 pracownia@inwestprojekt.biz www.inwestprojekt.biz

WARSZAWA, 15 MAJ 2018 ROK

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA
CPV 45212220-4

niżej stanowi załącznik Nr 5
do decyzji z dnia 7.06.2018

Nr 258/2018
WRM-IV. 6746.243.2018 HW



NAZWA OBIEKTU	CENTRUM SPORTÓW EKSTREMALNYCH
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
ADRES	09-410 PŁOCK OS. PODOLSZYCE PÓŁNOC
DZIAŁKI	NR EW.: - 293/187; 293/49; 2906/149; 2906/150 OBREB - 146201_1.0001, PODOL-BOROWICZKI JEDNOSTKA EW. - M. PŁOCK
KATEGORIA	V – OBIEKTY SPORTU I REKREACJI
INWESTOR	GMINA PŁOCK
ADRES	09-400 PŁOCK PL. STARY RYNEK 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	INWESTPROJEKT SP. Z O. O.
ADRES	00-102 WARSZAWA, UL. MARSZAŁKOWSKA 111
KONTAKT	TEL. 22 398 60 81 GSM 535 752 408 pracownia@inwestprojekt.biz www.inwestprojekt.biz

WARSZAWA, 15 MAJ 2018 ROK

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Część projektu budowlanego	Specjalność	
Projektant	mgr inż. Paweł Maciejewski	Wa-75/2000	
	Architektoniczno-budowlana Inżynieria drogowa	Konstrukcyjno- budowlana	

15 MAJ 2018 ROK

SPIS ZAWARTOŚCI

L.P.	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA		TOM V
CZĘŚĆ OPISOWA			NR STR.
1	Strona tytułowa		1
2	Zespół projektowy		2
3	Spis zawartości		3
4	Oświadczenia		4
5	Uprawnienia projektanta		5÷6
6	Zaświadczenie projektanta z izby samorządu zawodowego		7
7	Opis techniczny		8÷18
8	Informacja BIOZ		19÷22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			NR RYS.
9	Projekt zagospodarowania terenu	D1	23
10	Konstrukcja nawierzchni	D2	24
ZAŁĄCZNIKI			
11	Opinia UM Płocka ws. estetyzacji		25

OŚWIADCZENIA

Nazwa obiektu - Centrum Sportów Ekstremalnych

Przedmiot opracowania - Budowa ciągów komunikacyjnych

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu architektoniczno-budowlanego ww. inwestycji,


zlokalizowanej w Płocku, na oś. Podolszyce Północ,

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 293/187; 293/49; 2906/149, obręb - 146201_1.0001, Podol-Borowiczki,

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Do przedmiotowego projektu budowlanego zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane sporządzona została informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Wytyczne podane w informacji powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a, ust. 1 ustawy Prawo budowlane. Informacja spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Część projektu budowlanego	Specjalność	
Projektant	mgr inż. Paweł Maciejewski	Wa-75/2000	
	Architektoniczno-budowlana Inżynierska drogową	Konstrukcyjno- budowlana	

15 MAJ 2018 ROK

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 15¹⁻ maja 2000 r.

Nr ewid. uprawnień: Wa-75/2000

DECYZJA Nr111...../U/00

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn.zmianami) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Pawła Maciejewskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych, kierunek Budownictwo) oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną

N A D A J Ę

Panu magistrów inżynierowi
Pawłowi Maciejewskiemu
ur. dnia 22 lipca 1970 r w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Pawła Maciejewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Zup. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WJEWÓDZKI
Barbara Łasińska
mgr inż. arch. Barbara Łasińska

**GŁÓWNY URZĄD
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 10.01.01

DPR/AK/1/023/2423/00

**Pan
Paweł Maciejewski
ul. Rembielińskiego 13 m. 7
09-400 Płock**

Odpowiadając na pismo z dn. 21.12.2000r. w sprawie uprawnień budowlanych, Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego wyjaśnia:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz rozporządzenia MGPIB z dn. 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), stanowią podstawę do sporządzania projektów w pełnym zakresie tej specjalności (bez reglamentacji prac dozwolonych).

Należy podkreślić, że w porównaniu z poprzednim stanem prawnym, zakres specjalności konstrukcyjno - budowlanej jest szerszy.

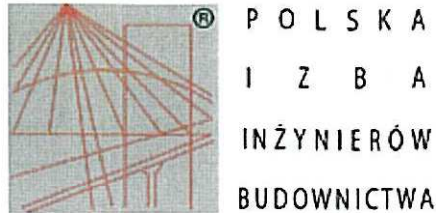
W myśl obowiązujących przepisów, uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej stanowią podstawę do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi budynków i budowli, takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle gospodarki wodnej itp.

Uprawnienia w tej specjalności nie obejmują działalności określonej w § 2 cytowanego rozporządzenia.

Zatem, na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, może Pan sporządzać projekty m. in. w zakresie dróg i mostów kołowych.

Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego informuje jednocześnie, że niniejsze pismo nie stanowi wykładni prawa i nie jest wiążące dla organów orzekających w sprawie indywidualnej.

ZASTĘPCA DEPARTAMENTU
PRAWNY
[Podpis]
Sławomir Ziemiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-331-X6L-CL4 *

Pan PAWEŁ MACIEJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/3372/01

adres zamieszkania ul. PARCELE 57, 09-408 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje podstawowe

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą sporządzenia projektu budowlanego jest:

- 1) Umowa między inwestorem a wykonawcą dokumentacji projektowej
- 2) Uzgodnienia z inwestorem
- 3) Mapa zasadnicza do celów projektowych
- 4) Przepisy i normatywy projektowania
- 5) Badania geotechniczne gruntu
- 6) Wyniki oględzin terenu
- 7) Literatura naukowo-techniczna, aktualnie obowiązujące przepisy normalizujące z zakresu budownictwa
- 8) Uchwała nr 346/XIX/03 w tym § 14 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2003 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Podolszyce Północ w Płocku.

1.2. Stan prawny nieruchomości

Przedmiotowe nieruchomości, (działki nr ew.: 293/187; 293/49; 2906/149; 2906/150) są własnością inwestora tj. Gminy Płock.

1.3. Cel, przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest wypełnienie przepisów ustawy Prawo budowlane w zakresie wykonania dokumentacji projektowej (Dz.U. 2017, poz. 1332, z późn. zm.).

Celem inwestycji jest zapewnienie użytkownikom kompleksu sportowego Centrum Sportów Ekstremalnych odpowiednich warunków komunikacji wewnętrznej między drogą publiczną a poszczególnymi obiektami zagospodarowania terenu.

Opracowanie dokumentacji projektowej ma na celu zrealizowanie inwestycji polegającej na budowie boisk do piłki siatkowej, tenisa ziemnego, ciągu pieszo-jezdnego oraz chodników wraz z ich wyposażeniem, przewidzianej do realizacji na os. Podolszyce Północ w Płocku.

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie terenu publicznego na os. Podolszyce Północ w Płocku. W ramach procesu inwestycyjnego zaprojektowano budowę boiska do piłki siatkowej i tenisa ziemnego, ciągu pieszo-jezdnego oraz chodników. Projektuje się ogrodzenie boisk, utwardzone nawierzchnie komunikacyjne, oświetlenie oraz wyposażenie w elementy małej architektury i nasadzenia zieleni.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi projekt zagospodarowania terenu.

Zakres tego opracowania obejmuje sporządzenie projektu architektoniczno-budowlanego na budowę:

- 1) ciągu pieszo-jezdnego,

2) chodników.

Zakres robót obejmuje:

- 1) geodezyjne wytyczenie obiektów w terenie,
- 2) roboty ziemne, korytowanie,
- 3) układanie warstw podbudowy,
- 4) układanie nawierzchni utwardzonych.

1.4. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiekt będący przedmiotem projektu stanowi własność gminy a tym samym jest obiektem użyteczności publicznej i jest w pełnym jej władaniu.

1.5. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Realizacja projektowanej inwestycji nie narusza praw własności oraz interesów osób trzecich.

1.6. Obszar oddziaływania obiektu

Analizy obszaru oddziaływania obiektu dokonano uwzględniając:

- analizę projektowanego obiektu niekubaturowego,
- analizę innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

1.6.1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017, poz. 1332, z późn. zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2017, poz. 519, z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109, poz. 719, z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz. 1422, z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124, z późn. zm.)

1.6.2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania obiektu

Po przeprowadzonej analizie ustala się, że obszar oddziaływania obiektu będącego przedmiotem niniejszego opracowania nie wykracza poza granice działki, na której się znajduje.

1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Budowa ciągów komunikacyjnych i innych elementów zagospodarowania terenu nie ma złego wpływu na istniejący drzewostan, glebę i inne elementy środowiska, nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i otoczenia.

Większość robót prowadzona będzie przy użyciu średniego sprzętu, zaś użyte materiały są pochodzenia naturalnego.

W trakcie budowy ani też podczas użytkowania budowli nie będą występować żadne elementy

stanowiące zagrożenie dla środowiska.

1.7.1. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Teren inwestycji nie jest chroniony formą prawną w zakresie przyrody. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Budowany obiekt nie wprowadza szczególnej emisji hałasów i wibracji. Ze względu na wysokość nie powoduje szczególnego zacielenia otoczenia.

1.7.2. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane roboty budowlane nie mają złego wpływu na istniejący drzewostan, glebę i inne elementy środowiska.

Budowla nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty inwestycją nie jest budowlano zagospodarowany. Na terenie działki rośnie zieleń niska.

2.1. Informacje o sąsiadach

Usytuowanie ciągu pieszo-jezdnego, chodników i urządzeń objętych opracowaniem jest zgodne z Polskimi Normami i Prawem budowlanym i nie narusza interesów sąsiadów. Projektowane tereny rekreacyjno-sportowe otoczone są osiedlową zabudową mieszkaniową i drogami.

2.2. Informacja o istniejącym uzbrojeniu terenu

Na zagospodarowywanym terenie nie istnieje uzbrojenie podziemne.

Zagospodarowywany teren nie jest ogrodzony.

2.3. Obsługa komunikacyjna elementów zagospodarowania terenu

Projekt przewiduje dojazd i dojście do działki, na której znajdują się projektowane obiekty od północnej strony poprzez projektowaną ulicę dojazdową oznaczoną na rysunku MPZP (§ 20, pkt. 5, lit. g) symbolem - 28KD1/2, o szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m z jedną jezdnią dwupasową, o szerokości 6,0 m jak również poprzez ciąg pieszo-jezdny oznaczony na rysunku MPZP (§ 4, pkt. 6, lit. e) symbolem - 58KY.

Na zagospodarowywanym terenie projektuje się ciąg pieszo-jezdny, chodniki - jako obsługa komunikacyjna dla planowanych obiektów.

2.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zakres opracowania nie wiąże się z koniecznością zmiany oznakowania ruchu na przylegających do działki drogach.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Lokalizacja - stan projektowany

Lokalizacja ciągu pieszo jezdnego i chodników na terenie działek nr ew.: 293/187; 293/49; 2906/149 zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Krawędzie ciągów komunikacyjnych należy geodezyjnie wytyczyć w terenie.

3.2. Uzbrojenie - stan projektowany

Projektuje się odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego, chodników poprzez skierowanie wód opadowych i roztopowych na teren przyległy, biologicznie czynny. Projektuje się oświetlenie ciągów komunikacyjnych za pomocą lamp usytuowanych na słupach. Projekt oświetlenia dróg wewnętrznych jest przedmiotem odrębnego opracowania.

3.3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Element	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia m ²
Nr ew. działki	293/187	
Powierzchnia działki		16 030,0
Ciąg pieszo-jezdny	Kostka, gr. 8 cm	878,55
Chodniki	Kostka, gr. 8 cm	705,36
Nr ew. działki	293/49	
Powierzchnia działki		21 247,0
Ciąg pieszo-jezdny	Kostka, gr. 8 cm	2,23
Nr ew. działki	2906/149	
Powierzchnia działki		1362
Ciąg pieszo-jezdny	Kostka, gr. 8 cm	126,04
Nr ew. działki	2906/150	
Powierzchnia działki		8358,0
Ciąg pieszo-jezdny	Kostka, gr. 8 cm	7,53

3.3.1. Zbiorcze zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Element	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia m ²
Ciąg pieszo-jezdny	Kostka, gr. 8 cm	1 014,44
Chodniki	Kostka, gr. 8 cm	705,36

3.4. Dane konstrukcyjne obiektu

Ze względu na charakter struktury rodzajowej ruchu na ciągu pieszo-jezdnym przyjmuje się do celów projektowych kategorię ruchu KR1.

3.5. Warunki i sposób posadowienia

Nawierzchnia ciągów komunikacyjnych będzie ułożona na kilku warstwach podbudowy. Łączna grubość wszystkich warstw wynosi 46,0 cm. Grunt z niwelacji i korytowania należy zagospodarować na terenie nieruchomości lub wywieźć.

3.6. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie leży w obrębie oddziaływania szkód górniczych.

3.7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Ciągi komunikacyjne są dostępne dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

4. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nawierzchnie utwardzone nie są obiektami technicznymi.

5. Geotechniczne warunki posadowienia

5.1. Opinia geotechniczna

Opinie opracowuje się dla potrzeb posadowienia ciągów komunikacyjnych.

Jak wynika z „Opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego” opracowanej przez GEOROT Badania Geologiczne w kwietniu 2018 roku dla działki nr ew. 293/187 w podłożu występują warstwy gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia oraz nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. Geotechniczne warunki posadowienia zostały ustalone w oparciu o wyniki badań geotechnicznych gruntu, analizę danych archiwalnych, obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz danych dotyczących podłoża badanego terenu i jego otoczenia.

5.1.1. Ocena istniejących warunków geologiczno-inżynierskich

W rejonie budowy ciągów komunikacyjnych wody gruntowe do głębokości 1,3 m nie występują.

Przypowierzchniową warstwę gruntu o miąższości dochodzącej do 0,4 m stanowią gleby. Poniżej zalega glina piaszczysta. Nie zaobserwowano żadnych zjawisk wskazujących na niewłaściwą nośność podłoża gruntowego. W związku z tym i na podstawie wyników badań geotechnicznych ocenia się, że po właściwym wykonaniu konstrukcji podbudowy nawierzchni ciągi komunikacyjne zostaną posadowione na gruncie dostatecznie nośnym, aby przejąć od nich obciążenia.

5.1.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Zgodnie z kryteriami podanymi w rozporządzeniu MTBiGM z dn. 25 kwietnia 2012 roku w miejscu posadowienia budowli rodzaj warunków gruntowych zalicza się, jako proste warunki gruntowe. Dla budowy warstw konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

Projektowane ciągi komunikacyjne znajdują się na terenie z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi, jako grunty nośne. Projektowane posadowienie bezpośrednio jest niewielkim obiektem budowlanym, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych w przypadku, których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i przeprowadzonych dla całego obiektu jakościowych badań geotechnicznych.

W podłożu występują warstwy gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia oraz nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.

6. Szczegółowe rozwiązania elementów konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych

6.1. Podłoże gruntowe, roboty ziemne

Ze względu na charakter struktury rodzajowej ruchu na ciągu pieszo-jezdnym przyjmuje się do celów projektowych kategorię ruchu KR1.

Ustalenie warunków gruntowo - wodnych.

Grunty występujące w podłożu (głina piaszczysta Gp) należą do grupy gruntów mało wysadzinowych, brak występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej klasyfikuje warunki wodne, jako dobre. Grunty te są wrażliwe na działanie wody i mrozu, należą do grupy nośności podłoża G1.

Ze względu na warunki gruntowe projektuje się w konstrukcji nawierzchni warstwę odsączającą w postaci ulepszonego podłoża wykonaną z pospółki o gr. 20 cm, o odpowiednim uziarnieniu i współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę.

Kategoria ruchu dla ciągów komunikacyjnych

Ciągi pieszo-jezdne używane przez samochody osobowe, sporadycznie ciężarowe - KR1.

Okres projektowy wynosi - 30 lat.

Przyjęto klasę warunków wodnych - warunki wodne dobre.

Dla przyjętej kategorii ruchu KR1 warstwa ulepszonego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, zaprojektowane łącznie, zapewniają uzyskanie nośności $E_2 \geq 80$ MPa.

Przyjęte warunki ogólne dla podłoża o kategorii ruchu KR1:

- moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa;
- wskaźnik zagęszczenia $I_D \geq 0,98$.

Podłoże nawierzchni zaklasyfikowano do grupy nośności G1, zatem nie ma potrzeby jego wzmocnienia.

Prace ziemne w okolicach istniejącej i powstałej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie z dużą ostrożnością i pod nadzorem osób uprawnionych i wskazanych przez właścicieli sieci.

Grunt z korytowania oraz gruz z rozbiórki należy wywieźć poza teren działki i poddać utylizacji.

6.2. Ciąg pieszo-jezdny, chodniki

6.2.1. Dane techniczne

- struktura rodzajowa ruchu - ruch pieszych, sporadycznie samochody osobowe lub ciężarowe,
- rodzaj gruntu podłoża - glina piaszczysta,
- głębokość przemarzania gruntu - 1 m,
- woda gruntowa - w poziomie posadowienia budowli nie występuje,
- nośność - przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni, co najmniej 80 kN.

Konstrukcja nawierzchni powinna być zgodna z projektem. Dopuszczalne odchylenia od zaprojektowanych wymiarów grubości podsypki nie powinny przekraczać 3%. Rzędne

nawierzchni należy przyjąć zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu, jednakże różnica poziomów nie powinna przekraczać 1%.

6.2.2. Zakres robót

Zakres wykonania robót obejmuje;

- 1) Geodezyjne wytyczenie obiektów w terenie
- 2) Ściągnięcie warstwy ziemi urodzajnej
- 3) Korytowanie nawierzchni
- 4) Wykonanie obramowania
- 5) Wykonanie podbudowy
- 6) Podsypka piaskowo-cementowa
- 7) Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

6.2.3. Technologia robót

Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie

Uprawniony geodeta dokona tyczenia obrysu poszczególnych elementów na terenie działki zgodnie z projektem zagospodarowania.

Ściągnięcie warstwy istniejącej i ziemi urodzajnej

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania ciągów komunikacyjnych, na całej tej powierzchni należy zebrać warstwę humusu (miąższość około 20 cm). Ziemię tę należy odpowiednio zagospodarować w obrębie obiektu lub wywieźć.

Korytowanie nawierzchni

Wykopy pod korytowanie należy wykonać tak, aby nie dopuścić do gromadzenia się w nich wody opadowej i gruntowej, gdyż spowoduje to uplastycznienie się gruntów i może obniżyć ich parametry wytrzymałościowe.

Warstwy podbudowy należy wykonać na podłożu mało wysadzinowym grupy nośności G1.

Projektuje się korytowanie (zdjęcie humusu i wybranie gruntu) na głębokość min. 0,40 m poniżej poziomu terenu.

Należy ukształtować powierzchnię dna korytowania umożliwiającą wykonanie warstw podbudowy zgodnie z projektem, przy czym należy uzyskać poprzeczny spadek (ok. 1%) wszystkich warstw od osi drogi (ciągu) na boki.

Obramowanie ciągów komunikacyjnych

W miejscu styku z terenem zielonym (biologicznie czynnym) drogę należy obramować obrzeżem betonowym 30x8 cm wg PN-63/B-1405, ułożonym pionowo na ławie betonowej B15 z oporem, gr. 8 cm, wg BN-87/6774-4. Obrzeże należy usytuować 2 cm poniżej nawierzchni z kostki.

Wysokość wyniesienia obrzeża ponad poziom terenu ok. 3 cm.

Wykonanie podbudowy

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego dogęszczenia przez wałowanie i ubijanie. Podłoże należy zagęścić do stopnia $I_D \geq 0,98$. Wilgotność gruntu podłoża przy zagęszczaniu nie powinna różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż 10% jej wartości.

Warstwę odsączającą należy wykonać o grubości 20 cm z pospółki i o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę. Warstwę należy zagęścić do stopnia $Is \geq 1,0$.

Podbudowa zasadnicza - warstwa składająca się z tłucznia kamiennego lub kruszywa, stabilizowana mechanicznie o frakcji 0÷31,5 mm, gr. 20,0 cm, wg PN-84/S-96023.

Warstwy kruszywa należy ułożyć na całej powierzchni projektowanego utwardzenia. Roboty obejmują wykonanie dwóch warstw z kruszywa układanych oddzielnie. Przed zagęszczeniem rozścielane kruszywo w warstwie wyprofilować do spadków poprzecznych i pochyłych podłużnych. Warstwy, każdą osobno należy zagęścić zagęszczarkami (wibratorami) płytowymi o odpowiednim ciężarze.

Podsypka piaskowo-cementowa

Podsypkę piaskowo-cementową 3:1 należy wykonać o gr. ok. 4,0 cm. Warstwę należy zagęścić zagęszczarkami (wibratorami) płytowymi o odpowiednim ciężarze.

Warstwa po zagęszczeniu powinna uzyskać grubość 3,0 cm.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

Projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm, wibroprasowanej, wg PN 88/B-06250.

Kostka brukowa betonowa - wymagania:

- odporność na zmieniające się warunki atmosferyczne,
- odporność na obciążenia dynamiczne, statyczne i punktowe,
- możliwość wykonania łatwo zauważalnego podziału funkcyjnego nawierzchni,
- bezpieczeństwo ruchu pojazdów - nie powinna być śliska.

Kostka powinna być wykonana z betonu wysokiej klasy min. B55 (C45/55).

Kostkę należy układać ściśle obok siebie. Szczeliny wypełnić piaskiem frakcji 0-2 mm, zamieść powierzchnię i ubić za pomocą wibratora powierzchniowego lub małym walcem gumowym, (siła wibrowania ok. 3 000 kPa). Piaskowanie i wibrowanie winno odbyć się przy suchej pogodzie.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych należy stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem płukany. Dopuszcza się pozostawienie niewielkiej ilości piasku.

Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymagaj pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu poprzez:

- dokonanie odbiorów,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Odbiór techniczny ułożonej nawierzchni oraz rodzaj wymaganych badań wg PN-57/8-06100.

Po zakończeniu robót drogowych należy wykonać zabiegi pielęgnacyjne roślin i drzew.

6.3. Ławki parkowe

Przy ciągach pieszo-jezdnych projektuje się ławki parkowe z oparciem i podłokietnikami.

Konstrukcja nośna ławki z dwóch boków ze spawanych blach i profili stalowych, malowanych proszkowo na kolor RAL 9007. Wymiary ławki 180x70x83 cm (dł. x szer. x wys.) lub podobne.

Siedzisko i oparcie desek z drewna krajowego np. świerk odpowiednio impregnowanego.

Montaż poprzez przykręcenie do fundamentowych bloków betonowych kotwami M10x120 4 szt.. Bloki fundamentowe należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta ławek lub o wym. 30x50x30 cm (szer. x dł. x gł.).



Należy zachować typ ławek jak istniejące na zagospodarowywanym terenie.

6.4. Kosze na śmieci

W pobliżu ławek usytuowanych przy ciągach komunikacyjnych projektuje się kosze na śmieci. Korpus kosza o geometrycznym kształcie z blachy stalowej ocynkowanej i malowanej proszkowo na kolor RAL 9007. Wewnątrz kosza pojemnik z blachy ocynkowanej. Wymiary kosza 32x32x80 cm (dł. x szer. x wys.) lub podobne.

Wersję koszy tj. umożliwiających wrzut śmieci od góry, wrzut z przodu lub jako kosz z pełną, otwieraną górną klapą, który pełni rolę kosza na psie odchody i posiada specjalne oznaczenie należy uzgodnić z inwestorem.



Montaż poprzez przykręcenie do bloku betonowego kotwami M10x120. Bloki betonowe należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta koszy na śmieci lub o wymiarach ok. 30x30x30 cm z betonu B15.

Należy zachować typ koszy na śmieci jak istniejące na zagospodarowywanym terenie.

6.5. Oświetlenie terenu

Oświetlenie terenu należy wykonać wg projektu części instalacyjnej elektrycznej. Należy zastosować słupy stalowe o długości 4 m oraz oprawy LED.

Należy zachować typ słupów i opraw oświetleniowych jak istniejące na zagospodarowywanym terenie.



7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Realizacja planowanej budowy nawierzchni utwardzonych posiada niewielki stopień skomplikowania i oparta będzie o standardowe technologie wykonawstwa powszechnie stosowane w budownictwie ogólnym.

Projektowane ciągi komunikacyjne zalicza się do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji, które nie wymagają sprawdzania projektu budowlanego.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Teren inwestycji nie jest chroniony formą prawną w zakresie przyrody. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie robót związanych z budową nawierzchni utwardzonych wystąpią zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Związane to jest z wykonaniem robót ziemnych, pracą maszyn i sprzętu oraz używaniem przycinarki prefabrykatów i kostki betonowej. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie eksploatacji terenu po zakończonych robotach.

Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy wykonawcy. Będzie ono zlokalizowane na działce inwestora. Organizacja placu budowy uwzględniać będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na projektowanym terenie nie występuje zagrożenie wybuchem.

Zaopatrzenie w wodę do gaszenia pożaru z hydrantu zewnętrznego w sieci publicznej wodociągowej w odległości do 75 m od projektowanych urządzeń.

Materiały użyte do budowy obiektu muszą być niepalne lub trudno zapalne oraz posiadać stosowne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

10. Warunki wykonawstwa oraz inne informacje (wynikające z charakteru i skomplikowania obiektu budowlanego)

Po wykonaniu prac będących przedmiotem projektu należy uszkodzone elementy infrastruktury doprowadzić przynajmniej do stanu pierwotnego.

10.1. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne oraz dodatkowe dokumenty związane z inwestycją stanowią dokumentację techniczną, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla wykonawcy, tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach zawartych w poszczególnych elementach dokumentacji technicznej obowiązuje następująca ich kolejność:

- 1) Dokumentacja projektowa – rysunek
- 2) Dokumentacja projektowa – opis techniczny
- 3) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – część ogólna
- 4) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – część dotycząca poszczególnych robót.

5) Przedmiar robót

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji projektowej w celu nienależytego lub niezgodnego z zasadami wiedzy technicznej wykonania inwestycji a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić inspektora nadzoru, który powiadomi projektanta w celu dokonania odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności, podane na rysunku wielkości liczbowe (opis) wymiarów są ważniejsze od odczytu ze skali rysunków.

10.2. Informacje ogólne

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały powinny być zgodne z dokumentacją projektową i SST.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Wykonawstwo robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” tom I-IV MGPIB ITB Warszawa 2003, oraz odpowiednim Polskim Normom.

Użycie w dokumentacji projektowej przykładowych nazw produktów czy producentów ma na celu sprecyzowanie poziomu oczekiwań projektanta i zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania technicznego i ma wyłącznie charakter przykładowy. Dopuszcza się przy realizacji zamówienia zastosowanie urządzeń i materiałów nie gorszych jakościowo w stosunku do tych określonych w dokumentacji projektowej.

Wszystkie ewentualne korekty, zmiany w projekcie budowlanym lub zamiany systemów czy materiałów mogą być wprowadzane wyłącznie w trybie uzgodnionego nadzoru autorskiego wyłącznie przez autora projektu.

Sporządził

mgr inż. Paweł Maciejewski
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej, nr ewid.: Wa-75/2000

INWESTOR Gmina Płock

ADRES 09-400 Płock
pl. Stary Rynek 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Sporządzona na podstawie art. 20, ust. 1, pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OBIEKT Centrum Sportów Ekstremalnych

INWESTYCJA Budowa ciągów komunikacyjnych

LOKALIZACJA 09-410 Płock, oś. Podolszyce Północ
działki nr ew.: 293/187; 293/49; 2906/149,
obręb - 146201_1.0001, Podol-Borowiczki

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ BIOZ
mgr inż. Paweł Maciejewski
upr. bud. do proj. nr Wa-75/2000
specjalność - konstrukcyjno-budowlana



Inwestprojekt Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 111
00-102 Warszawa

Warszawa, 15 maj 2018 rok

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót związanych z budową ciągu pieszo-jezdnego, chodników

- 1) Zdjęcie humusu, jego załadunek i transport
- 2) Roboty ziemne przy korytowaniu wykopu pod drogę
- 3) Wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- 4) Zabudowa obrzeży chodnikowych
- 5) Wykonanie podbudowy dla nawierzchni utwardzonych
- 6) Wykonanie nawierzchni

1.1. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przewiduje się następującą kolejność realizacji robót

- 1) Przygotowanie, zagospodarowanie placu budowy oraz niezbędnej organizacji ruchu na potrzeby realizacji inwestycji
- 2) Zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych
- 3) Geodezyjne tyczenie obiektów w terenie
- 4) Roboty ziemne, korytowanie
- 5) Wykonanie robót niwelacyjnych, dostosowujących poziomy terenu do projektowanych rzędnych
- 6) Budowa projektowanych ciągów komunikacyjnych
- 7) Wykonanie projektowanego zagospodarowania terenu (drobne formy architektoniczne, wyposażenie terenu, nasadzenia zieleni)
- 8) Uprzątnięcie placu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu projektowanego zagospodarowania terenu nie znajdują się żadne elementy zabudowy.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Istniejące elementy zagospodarowania terenu

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- 1) Nierównomierne ukształtowanie terenu.

3.2. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Do projektowanych elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nie występują.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

W trakcie realizacji zamierzenia budowlanego nie wystąpią roboty budowlane, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

W trakcie wykonywania robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia związane z realizacją poszczególnych etapów robót:

- wykonanie robót ziemnych (korytowanie) pod ciągi komunikacyjne,
- wykonanie poszczególnych warstw podbudowy i nawierzchni utwardzonych.

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić przede wszystkim w sposób zapewniający przestrzeganie wskazanych podczas instruktażu zasad prowadzenia robót i przepisów BHP.

Zakres instruktażu:

- zakres prowadzenia robót,
- sposób i technologia prowadzenia robót,

- stan istniejący, przed rozpoczęciem robót,
- efekt końcowy wykonywania prac,
- wymagane warunki atmosferyczne,
- przydzielenie obowiązków i zadań poszczególnym pracownikom,
- zasady udzielenia pierwszej pomocy,
- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,
- inne dane niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego wykonania robót.

Wytyczne dla osób prowadzących instruktaż do przekazania pracownikom wykonującym i nadzorującym prace szczególnie niebezpieczne.

- 1) Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik.
- 2) Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfiką wykonywanej pracy.
- 3) Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.
- 4) Należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów BHP w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz przestrzegać zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania projektowanych robót budowlanych należą:

- 1) Zagospodarowanie placu budowy, w tym m. in.:
 - ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
 - oznaczenie stref niebezpiecznych,
 - wykonanie balustrad, daszków ochronnych itp.,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie pomieszczeń higienicznych-sanitarnych i socjalnych,
 - doprowadzenie energii elektrycznej i wody na plac budowy,
 - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - zapewnienie utylizacji ścieków i śmieci,
 - urządzenie stref gromadzenia odpadów,
 - urządzenie miejsc ppoż. z podręcznymi środkami gaśniczymi.
- 2) Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in.:
 - wyznaczenie i zabezpieczenie dróg komunikacji,
 - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
 - zapewnienie właściwego oświetlenia stanowiska pracy,
 - wyznaczenie i zabezpieczenie dróg ewakuacji,
 - zapewnienie wentylacji, odciągów powietrza itp.,
 - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia,
 - zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
- 3) Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji.
- 4) Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in.:
 - przestrzeganie DTR oraz wymagań określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,

- zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
- maszyny należy stosować do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwać przez przeszkolone osoby,
- maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych,
- zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.

5) Właściwy montaż i eksploatację oraz zabezpieczenia rusztowań i ruchomych podestów roboczych oraz innych urządzeń służących do pracy na wysokości.

6) Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z infrastrukturą techniczną na terenie inwestycji.

7) Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną” oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu BIOZ, jeżeli taki obowiązuje.

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym kaski, rękawice ochronne), wraz z uwzględnieniem niebezpieczeństw wynikających z urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

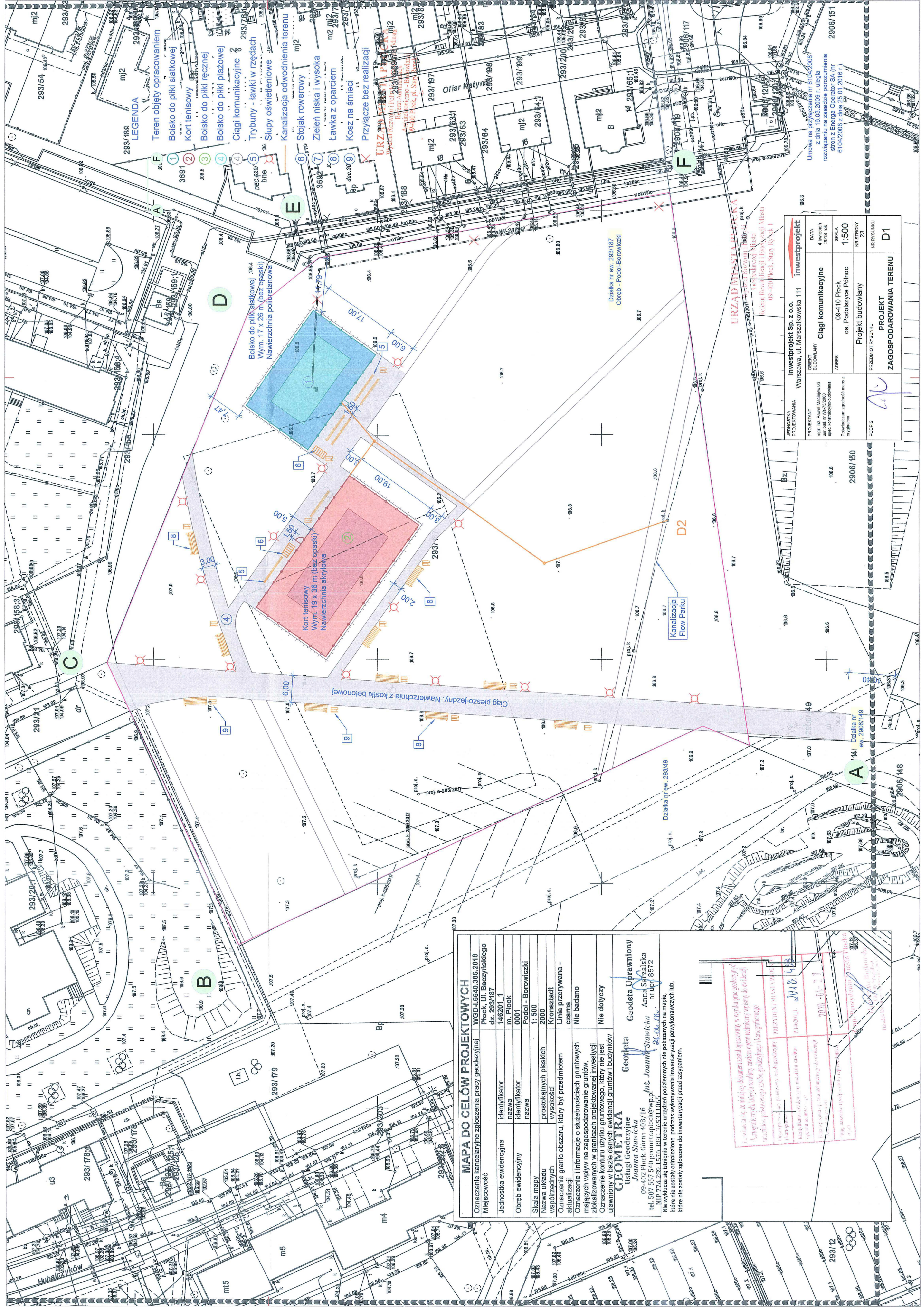
Codziennie na budowie należy przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujących lub mogących wystąpić zagrożeń wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy oraz środki i urządzenia przeciwpożarowe. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze itp.).

Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd pojazdów Straży Pożarnej oraz karetki pogotowia. Drogi te muszą być zawsze dostępne i przejezdne.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów, typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów,
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci,
- zleca się, aby każdy pojazd na budowie w czasie jazdy do tyłu automatycznie wysyłał ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

mgr inż. Paweł Maciejewski
Sporządził
uprawnienia budowlane do prac
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej, nr ewid.: Wa-75/2000



LEGENDA

- 1. Teren objęty opracowaniem
- 2. Boisko do piłki siatkowej
- 3. Kort tenisowy
- 4. Boisko do piłki ręcznej
- 5. Boisko do piłki plażowej
- 6. Ciągi komunikacyjne
- 7. Trybuny - ławki w rzędach
- 8. Słupy oświetleniowe
- 9. Kanalizacja odwodnienia terenu
- 10. Stojak rowerowy
- 11. Zielień niska i wysoka
- 12. Ławka z oparciem
- 13. Kosz na śmieci
- 14. Przyłącze bez realizacji

Umowa na przyłączenie nr 6104/2006/ z dnia 16.03.2009 r. uległa rozwiązaniu na zasadzie porozumienia stron z Energa Operator SA (nr 6104/2009 z dnia 25.01.2016 r.).

Działka nr ew. 293/187
Obręb - Podól-Borowicki

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Kaderni Rewolucyjnej i Socjalistycznej Młodzi
09-402 Płock, Szary Rynek 1

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWANA	Investprojekt Sp. z o.o. Warszawa, ul. Marszałkowska 111	investprojekt
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Maciejewski ul. bud. nr 10b-252000 sp. z ograniczoną odpowiedzialnością	
OBIEKT BUDOWLANY	Ciągi komunikacyjne os. Podolszyce Polnoc	
DATA	4 kwiecień 2018 rok	
SKALA	1:500	
NR STRONY	23	
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	D1
PODPIS		

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGD-I.6640.386.2018
Miejscowość	Płock, ul. Baczyńskiego dz. 293/187
Jednostka ewidencyjna	146201-1
nr. Płock	0001
identyfikator	Podól - Borowicki
Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztań - czarna
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnej gruntów i budynków	Nie dotyczy

GEOMETRA
Usługi Geodezyjne
Joanna Stawicka
09-402 Płock, Główna 408/16
tel. 507 557 540 jstawi@plock.pl
NIP 774 210 1570 REG. 565 311 065

Geodeta Uprawniony
Anna Szarżalska
nr Upr. 8572

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg

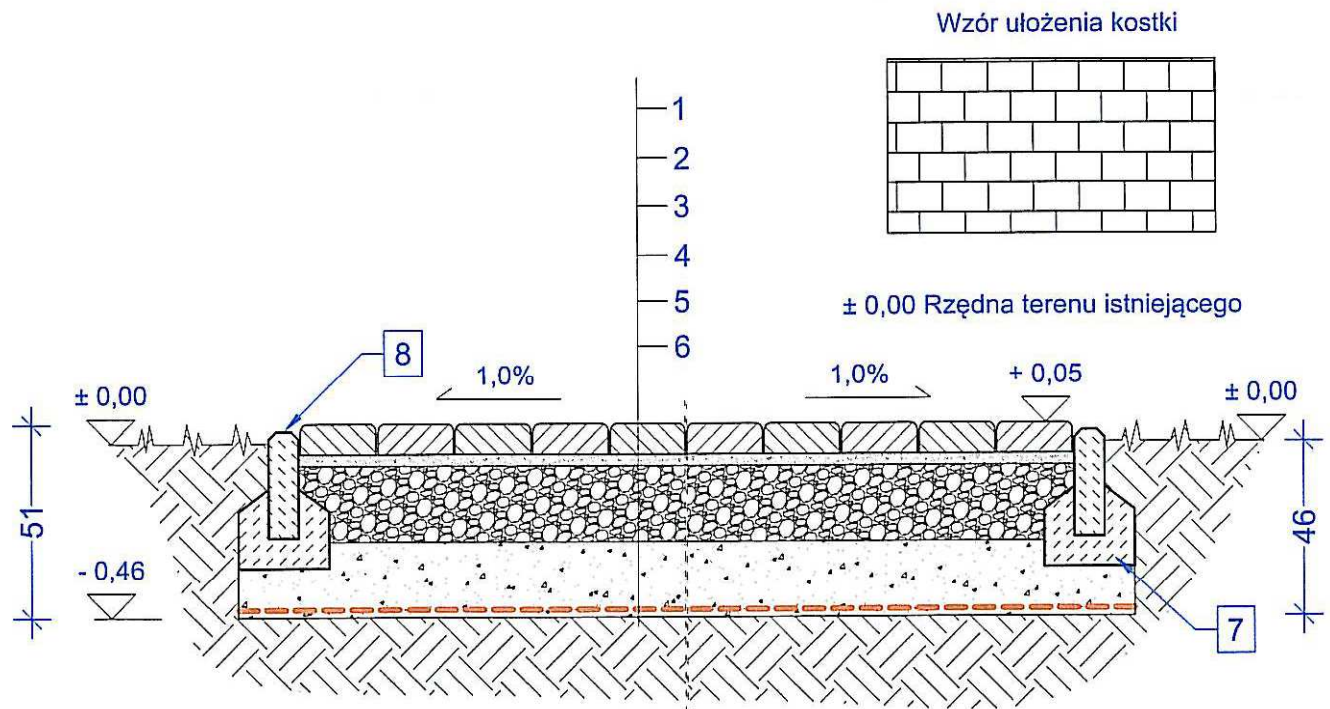
Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg, Ciężar ciała: 60 kg

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
-I-

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
NAWIERZCHNIE UTWARDZONE



WARSTWY KONSTRUKCYJNE CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH		
Nr	Konstrukcja warstwy	Grubość [cm]
1	Kostka brukowa betonowa, wym. 10x20 cm, wg PN-88/B-06250	8
2	Podsypka piaskowo-cementowa 1:3, wg BN-87/6774-04	3
3	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, wg PN-84/S-96023, zagęszczona mechanicznie	20
4	Warstwa odsączająca, wyrównawcza - pospółka, zagęszczona mechanicznie	20
5	Geowłóknina min. 200 g/m ²	
6	Wyprofilowane i zagęzczone podłoże gruntowe ID=0,98	
7	Ława betonowa C12/15 gr. 8 cm, z oporem	
8	Obrzeże betonowe 30x8	

Kostka brukowa betonowa kolor grafitowy lub wg wskazań inwestora.

Wskaźnik zagęszczenia warstw podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 0,95$ zagęszczenia maksymalnego określonego metodą normalną wg PN-59/B-04491.

Zagęszczenie podbudowy wykonanej z kruszywa łamanego, grubszego > 20 mm należy kontrolować przez sprawdzanie modułu odkształcenia wg tab. nr 2 BN-64/8933-02.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki
Gospodarczej Miasta
Referat Rewitalizacji i Estetyzacji Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA		Investprojekt Sp. z o.o. Warszawa, ul. Marszałkowska 111			
PROJEKTANT mgr inż. Paweł Maciejewski upr. bud. nr Wa-07/2000 spec. konstrukcyjno-budowlana	OBIEKT BUDOWLANY	Ciągi komunikacyjne		DATA	2 maj 2018 rok
PODPIS 	ADRES	09-410 Płock oś. Podolszyce Północ		SKALA	1:20
OPRACOWAŁ inż. Ireneusz Gróchowski upr. bud. nr MAZ/0039/POOK/07 spec. konstrukcyjno-budowlana	PRZEDMIOT RYSUNKU	Projekt architektoniczno-budowlany CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA		NR STRONY	24
PODPIS 		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		NR RYSUNKU	D2

**PŁOCK**

Płock, 23.05.2018

WRM-VI.670.108.2018.AMI

Pan Ireneusz Grochowski
Inwestprojekt Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 111
00-102 Warszawa

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.05.2018 r., uzupełniony dnia 23.05.2018 r., w sprawie zaopiniowania zamierzenia polegającego na budowie nowoczesnych boisk rekreacyjno - sportowych tj. budowie boiska do piłki siatkowej i boiska do tenisa ziemnego na terenie Centrum Sportów Ekstremalnych na osiedlu Podolszyce Północ informuję, że Zespół ds. Estetyki Miasta na posiedzeniu w dniu 22 maja 2018 r. zaopiniował wniosek **pozytywnie** pod następującymi warunkami:

- zastosowania elementów małej architektury i opraw oświetleniowych zgodnych z zaprojektowanymi na pozostałym terenie Centrum Sportów Ekstremalnych;
- zastosowania spójnej kolorystyki elementów metalowych ławek i stanowisk sędziowskich zlokalizowanych w obrębie boisk z pozostałymi elementami małej architektury w obrębie całego założenia.

Jednocześnie informuję, że powyższa opinia nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym prawa budowlanego.

KIEROWNIK

Referat Rewitalizacji i Estetyzacji Miasta

Michał Balski

Otrzymują:

1. adresat
2. WRM-VI -a/a